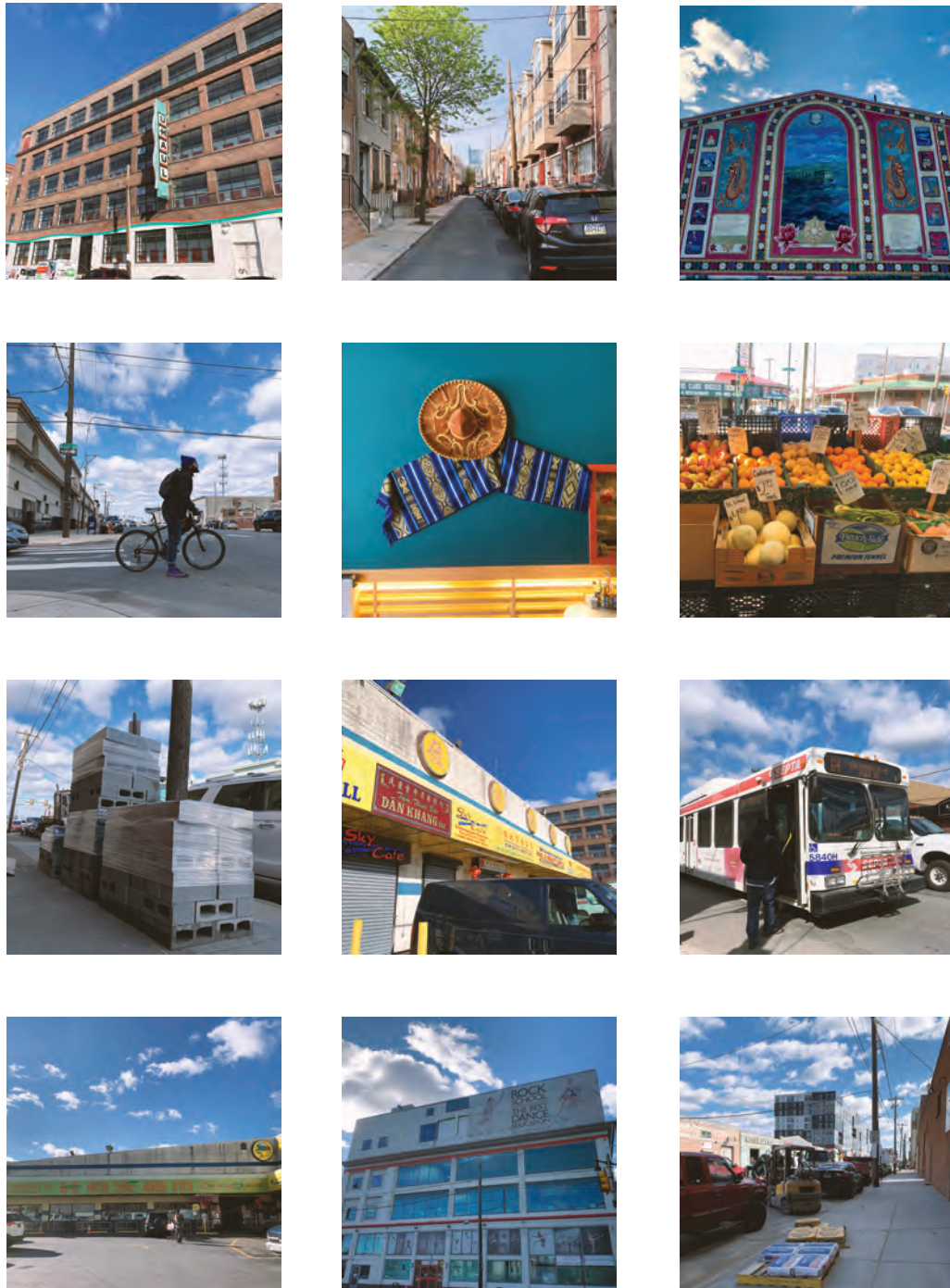


华盛顿大街

重新铺设和改善项目

华盛顿大街



为所有人改善街道

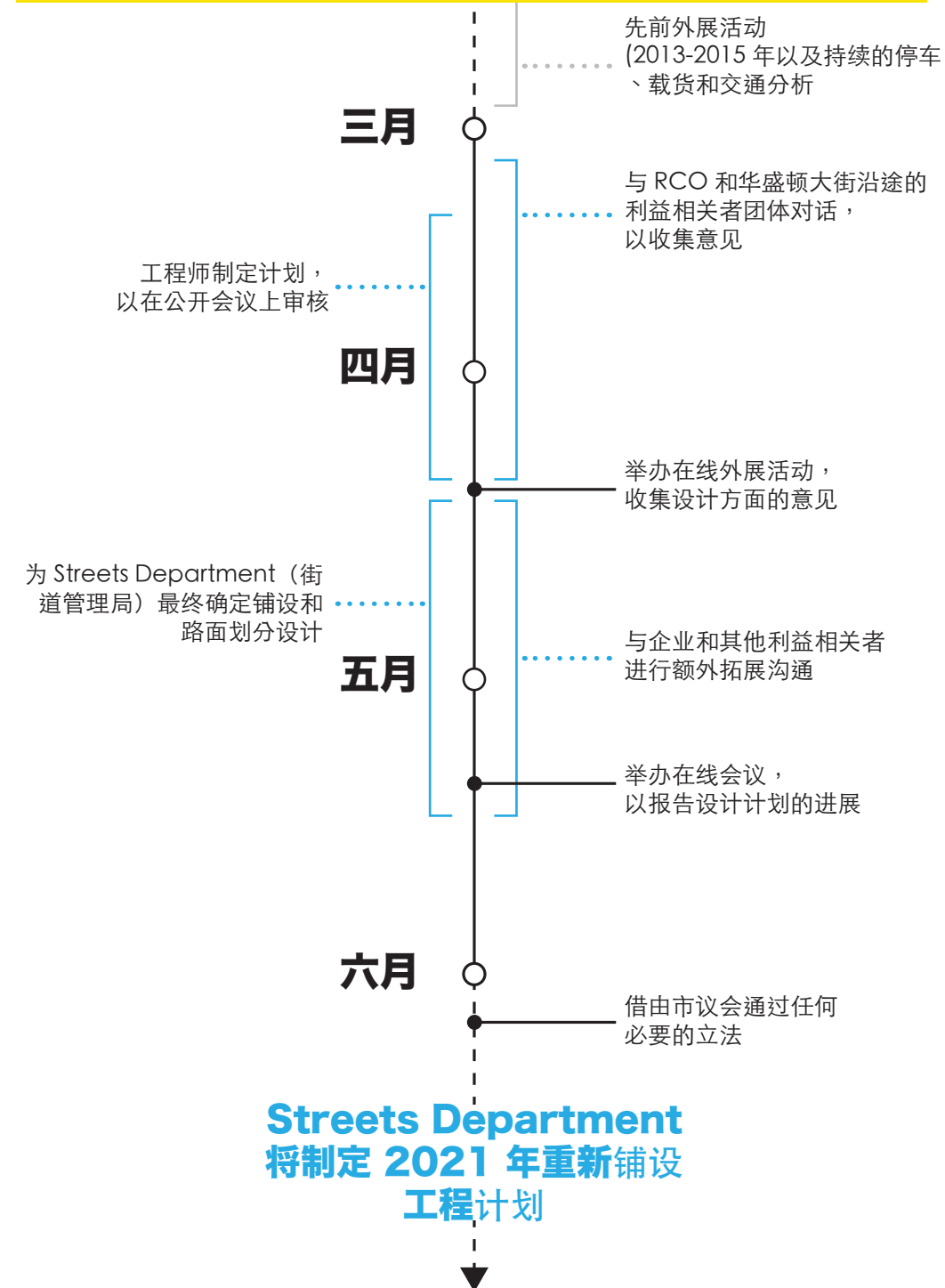
费城市自 2013 年春季开始已经与多个合作伙伴展开合作，从而为华盛顿大街的未来制定规划。我们对停车、载货、交通和驾驶行为进行了研究，同时还接触了数以百计的社区成员。

费城市将于 2021 年重新铺设华盛顿大街。重新铺设道路是改变道路设计的机会，让人们在步行、开车、搭乘公共交通和骑行时更加安全。我们还要确保华盛顿大街能够适应本地企业和居民的停车和载货需求。

本项目是对 2013 年以来社区公众意见的回应，并且为我们提供机会来：

- 打造更平坦的路面
- 打造更安全、距离更短的人行横道
- 改进停车和装载作业
- 减少如双排停车等非法停车行为
- 减少迂回、超速和攻击性驾驶
- 将骑行道与机动车流分隔开来，从而令骑行者更安全
- 为卡车和公共汽车转向预留空间
- 设计与不断变化的走廊线相匹配的车道

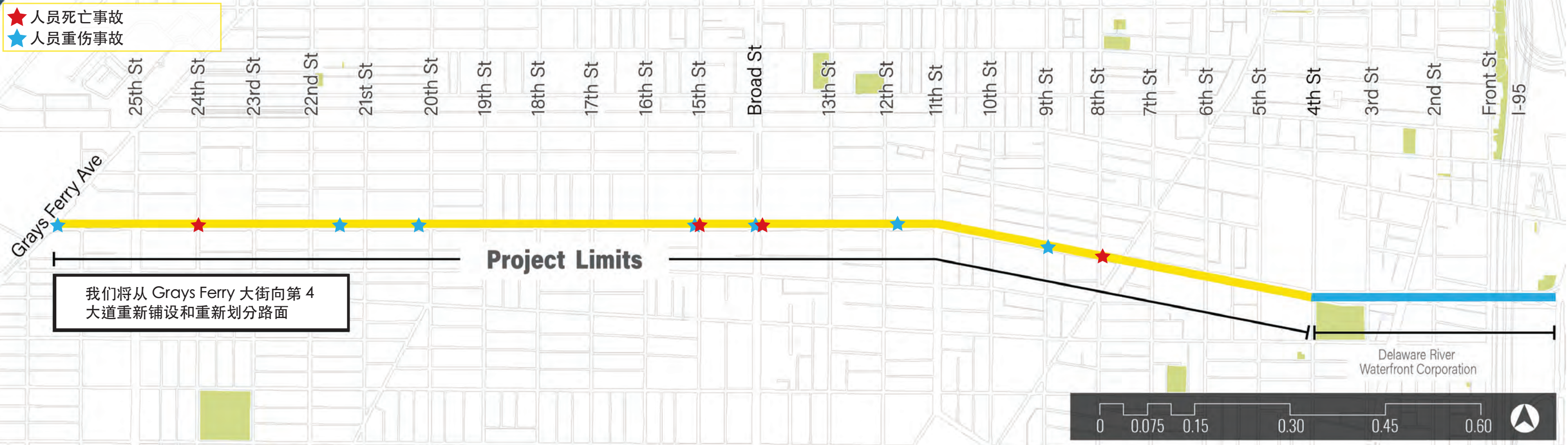
2020 年时间表



华盛顿大街

重新铺设和改善项目

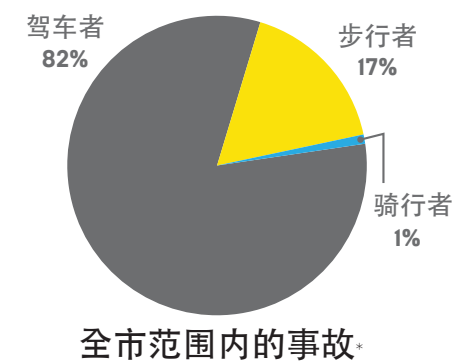
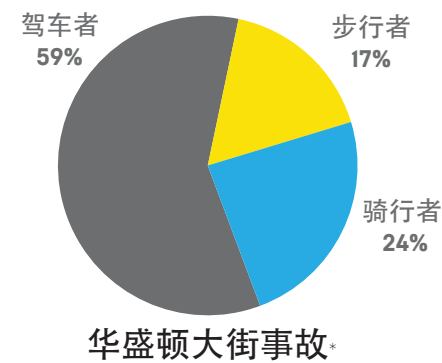
项目界限



信息速览

华盛顿大街上一次铺设时间为 **2003** 年。将街道改进与重新铺设项目结合在一起是对城市资金的高效利用。这是转变华盛顿大街在未来 **10 到 15** 年的外观、感觉和作用方式的大好机会。

相较于费城市的一般街道，华盛顿大街对于步行和骑行者来说**安全性略差**。



华盛顿大街在 2012 至 2018 年间发生过

**254 起事故，
有 4 名人员死亡。**

* 2013-2017 Data